

คำนำ

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านใต้ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นแบบแผนในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนา โดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาลตำบลบ้านใต้ ได้ตรวจสอบโครงการพัฒนาในพื้นที่พัฒนาท้องถิ่น พบว่ามีข้อผิดพลาดเล็กน้อย และมีความจำเป็นต้องย้ายปีงบประมาณที่จะต้องดำเนินการ เพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงจำเป็นต้องแก้ไขข้อมูลในแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้ถูกต้อง

โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๔ ข้อ ๒๑ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลบ้านใต้ สำหรับนำไปดำเนินการตามวิธีการงบประมาณต่อไป

สารบัญ

หน้า

บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

๑-๘

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

โครงการเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายพาน้ำโฉ-สระ มีนราห์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑.เพื่อให้ประชาชน และนักท่องเที่ยวได้ มีเส้นทางคมนาคม สำหรับสัญจรอย่าง สะดวกและรวดเร็ว ๒.เพื่อใช้ในการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร ๓.เพื่อให้ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๗๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมก่อสร้างระบายน้ำ ยาวไม่น้อย กว่า ๘๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบ แปลน อบจ สฎ. คำพิกิต เริ่มต้น N ๙๕๒๑๘๒๘๙ E ๑๐๐๒๑๕๐๒๙ สิ้นสุด N ๙๕๒๑๙๓๒๗ E ๑๐๐๒๑๕๕๘๘๘	๑๐,๑๘๘,๐๐๐	-	-	-	-	เส้นทาง ท่องเที่ยว ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานสะดวก ปลอดภัย ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ สะดวกมากยิ่งขึ้น ๓.ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง / อบจ.

ขอแก้ไขเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวโดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าหน้าโธ-สระมโนราห์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑.เพื่อส่งเสริมศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวในการรับรองนักท่องเที่ยว ๒.เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีเส้นทางคมนาคมสะดวกและรวดเร็ว ๓.เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ๔.เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๙๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๑๘๘ ตร.ม. พร้อม ๑. วางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๒. ก่อสร้างท่อลอดคงเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓. ก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววียาวไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เมตร พิกัดเริ่มต้นโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๒๖๒๙ , ๑๐๗๓๑๑๐ พิกัดสิ้นสุดโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๒๖๒๙ , ๑๐๗๔๒๗๕	-	๑๒,๗๘๙,๐๐๐	-	-	เส้นทางท่องเที่ยวได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑. แผลงท่องเที่ยวมีศักยภาพ สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ๒. มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกปลอดภัย ๓. การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น ๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง / อบจ.

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับปีโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
โครงการเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบน - ปากนม - บ้านท้องนา หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑.เพื่อส่งเสริมศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยว การรับรองนักท่องเที่ยว ๒.เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีเส้นทางคมนาคมสำหรับสัญจรอย่างสะดวกและรวดเร็ว ๓.เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ๔.เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๙๕๖ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำยาว ๕๐๐ เมตร และก่อสร้างสะพานข้ามคลองบ้านบน จำนวน ๑ แห่ง รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. พิกัดถนน เริ่มต้น N ๙๔๔๑๓๑๖๕ E ๑๐๐๒๙๘๐๒๘ สิ้นสุด N ๙๔๔๔๕๐๘๘ E ๑๐๐๒๓๘๗๖๓ พิกัดสะพาน N ๙๔๔๕๕๒๒๔๒ E ๑๐๐๒๕๕๕๕๕๖	๘,๘๔๓,๐๐๐	-	-	-	-	เส้นทางท่องเที่ยว ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑.แหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพ สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ๒.มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานสะดวกปลอดภัย ๓.การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ๔.ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง / อบจ.

ขอแก้ไขเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยววิถีเกษตรเสริมเอกลักษณ์ สายบ้านบน - ปากนม - บ้านท้องนาง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑. เพื่อส่งเสริมศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวใน การรับรองนักท่องเที่ยว ๒. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีเส้นทางคมนาคมสำหรับสัญจรอย่างสะดวกและรวดเร็ว ๓. เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ๔. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมีถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หมา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตร.ม. พร้อม ๑. ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๒. วางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๓. ก่อสร้างกำแพงกันน้ำเขาและก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี รวม ๒ ซ้ำง กััดเริ่มต้นโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๕๒๕๙, ๑๐๗๗๕๒๐ พิกัดสิ้นสุดโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๕๕๓๐, ๑๐๗๗๕๒๐	-	-	-	๑๓,๓๕๒,๐๐๐	เส้นทางท่องเที่ยวได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑. แหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ๒. มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานสะดวกปลอดภัย ๓. การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมี ความสะดวกมากยิ่งขึ้น ๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง / อบจ.	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
โครงการเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓	โครงการรื้อผิวจราจร คสล.เดิมพร้อมก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กใหม่ สายสระ มนิราท์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑. เพื่อส่งเสริม ศักยภาพของแหล่ง ท่องเที่ยวในการ รับรองนักท่องเที่ยว ๒. เพื่อให้ประชาชน และนักท่องเที่ยวได้ มีเส้นทางคมนาคม สำหรับสัญจรอย่าง สะดวกและรวดเร็ว ๓. เพื่อใช้ในการ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรของ ประชาชนในพื้นที่ ๔. เพื่อให้ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	รื้อผิวจราจรเดิม คสล.เดิมพร้อมก่อสร้าง ถนน คสล.ใหม่ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๖๕๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔.๑๕๘ ตร.ม. พิกัด เริ่มต้นโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๓๘๕๘๗ , ๑๐๗๑๘๘๙๓ พิกัดสิ้นสุดโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๔๓๑๑ , ๑๐๗๒๓๔๕	-	-	๔,๘๒๑,๒๐๐	-	-	๑.มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานสะดวก ปลอดภัย ๒.การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรมีความ สะดวกมากยิ่งขึ้น ๓.ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	กองช่าง / อบจ.

ขอแก้ไขเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวโดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ สายสะพานโนราห์ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑. เพื่อส่งเสริมพัฒนาคุณภาพของแหล่งท่องเที่ยวในการรับรองนักท่องเที่ยว ๒. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีเส้นทางคมนาคมสำหรับสัญจรอย่างสะดวกและรวดเร็ว ๓. เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ ๔. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	รื้อผิวจราจรเดิมคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๖๕๓ .๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๑๕๘ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้นโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๓๘๕๘๗ , ๑๐๗๑๘๕๙๓ พิกัดสิ้นสุดโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๔๓๑๑ , ๑๐๗๒๓๕๕	๕,๘๒๑,๐๐๐	-	-	-	-	เส้นทางท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑. แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ๒. มีเส้นทางคมนาคมที่ดีมาตรฐาน สะดวกปลอดภัย ๓. การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น ๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง / อบจ.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ โครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
โครงการเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนวัด-คลองชมพู บ่อสามพรก หมู่ ๒,๓ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้มีเส้นทางคมนาคมสำหรับสัญจรอย่างสะดวกและรวดเร็ว ๒. เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๑๑ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๖๖ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ϕ ๐.๘๐ม. (มอก.ชั้น๓) จำนวน ๔ จุด ๘๐ ท่อน พิกัดเริ่มต้นโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๒๖๒๙, ๑๐๗๓๓๑๐ พิกัดสิ้นสุดโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๒๓๑๑, ๑๐๗๔๒๗๕	-	-	-	๑๓,๓๑๖,๔๓๗	-	๑. มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกปลอดภัย ๒. การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ๓. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง / อบจ.

ขอแก้ไขเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวโดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนวัด-พริก หมู่ ๒,๓ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑. เพื่อส่งเสริมพัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวในการรับรอนักท่องเที่ยว ๒. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้เส้นทางคมนาคมสำหรับสัญจรอย่างสะดวกและรวดเร็ว ๓. เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ ๔. เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๑๑ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๖๖ ตร.ม. พร้อม ๑. วางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก พิกัดเริ่มต้นโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๒๖๒๘, ๑๐๗๓๑๑๐ พิกัดสิ้นสุดโครงการ ๔๗ P ๐๖๑๒๓๑๑, ๑๐๗๔๒๗๕	-	-	๑๓,๓๑๖,๐๐๐	-	เส้นทางท่องเที่ยวได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	๑. แหล่งท่องเที่ยวมีศักยภาพ สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ๒. มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานสะดวกปลอดภัย ๓. การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง / อบจ.	



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านใต้
เรื่อง การอนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ เทศบาลตำบลบ้านใต้ มีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลบ้านใต้ เนื่องจากได้ตรวจสอบโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของเทศบาลตำบลบ้านใต้ พบว่ามีข้อผิดพลาดที่ต้องดำเนินการแก้ไขโดยไม่ทำให้สาระสำคัญเปลี่ยนแปลงไปและเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ

ในการนี้ จึงถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และนายกเทศมนตรีตำบลบ้านใต้ ได้อนุมัติให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายชาญชัย เมษตรง)

รองปลัดเทศบาล

รักษาการแทน ปลัดเทศบาล

ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใต้